

UNE CONDUITE RESPONSABLE

Avant le départ

- ✳ Renseignez-vous sur les prévisions météo pour l'ensemble de votre trajet. Si de fortes intempéries sont annoncées, prévoyez des temps de déplacements plus longs ou différés.
- ✳ Assurez-vous d'avoir des pneus en bon état, de disposer de chaînes et de savoir les utiliser. Des pneus neige sont les plus adaptés.
- ✳ Prévoyez des vêtements et des chaussures adaptés, ainsi que des gants.

Sur la route

- ✳ Réduisez votre vitesse, allumez vos feux et augmentez les distances de sécurité.
- ✳ Facilitez le passage des engins de déneigement, ne doublez pas les chasse neige.
- ✳ Ne freinez pas brusquement, utilisez votre frein moteur.
- ✳ Respectez strictement la signalisation mise en place, notamment pour les équipements spéciaux.



En montagne

- ✳ Ne pas s'engager sur les routes enneigées sans équipement adapté.
- ✳ Les équipements spéciaux peuvent être rendus obligatoires selon les conditions météo.
- ✳ En période de neige, en cas de fort épisode neigeux ou de vent : ne pas circuler la nuit.

En cas de véhicule bloqué l'intervention de dégagement est à commander directement par le conducteur auprès d'un dépanneur.

Retrouvez l'état du trafic en temps réel sur **ladrome.fr** et sur l'application mobile

Pour télécharger l'application, c'est par là !



EN HIVER DANS LA DRÔME, BIEN CIRCULER

- L A
D R Ô
M E -

LE DÉPARTEMENT



Réalisation : Département de la Drôme - Novembre 2019

VIABILITÉ HIVERNALE : COMMENT ÇA MARCHE ?

Chaque année, le Département active son plan de viabilité hivernale de mi-novembre à mi-mars dans toute la Drôme. Dans le Diois, le plan se prolonge jusqu'à fin mars et dans le Vercors jusqu'à fin avril. **L'objectif de ce plan : assurer les meilleures conditions de circulation possibles et assurer la sécurité des usagers.**

Pendant cette période, la surveillance du réseau routier passe à son plus haut niveau et permet d'intervenir en cas de chutes de neige ou de verglas. Les fréquences de passage des engins de déneigement sont établies selon un classement des routes :

Niveau 1 : réseau prioritaire

Transit départemental, régional, hôpitaux, accès aux autoroutes A7 et A49, dessertes des pôles économiques. Passage d'engins de déneigement et de salage toutes les 3h de 4h à 22h (de 4h à 19h en zone de montagne).

Niveau 2 : réseau péri urbain et secondaire

3 passages d'engins de déneigement de 4h à 19h.

Niveau 3 : dessertes locales

2 passages d'engins de déneigement de 4h à 17h.

À NOTER : il n'y a pas d'intervention de déneigement la nuit (début des opérations à 4h). La carte des niveaux de service est consultable sur inforoutes.ladrome.fr

Les moyens déployés et l'investissement de nos agents pendant un épisode neigeux visent à limiter les difficultés pendant les intempéries mais ne garantissent pas l'absence complète de difficulté de circulation.

Il est matériellement impossible d'intervenir partout en même temps.

Selon la longueur du circuit et la fréquence de passage définie, plusieurs centimètres de neige peuvent s'accumuler sur la route entre deux passages d'engins.

Les interventions sont calibrées et programmées, néanmoins certains facteurs extérieurs peuvent être aggravants :

- ✳ **TECHNIQUES** : densité du trafic, comportements inadaptés de certains automobilistes.
- ✳ **NATURELS** : pluies verglaçantes, congères, gel, chutes de neige en continu.

En montagne, il n'y a pas systématiquement de mise au noir des chaussées. Les routes peuvent rester au blanc c'est à dire enneigées **ET** circulables pendant plusieurs jours.

CHIFFRES CLÉS

4216 km, dont 900 km situés à plus de 500 m d'altitude.

350 techniciens mobilisés.

36 centres de déneigement.

90 camions et chasses neige.



UN DISPOSITIF ÉCO-RESPONSABLE

Soucieux de l'environnement, le Département limite la quantité de sel utilisée avec les techniques suivantes :



Bouillie de sel

Mélange de sel et d'eau divisant par deux les quantités de sel.



Gravillonnage

Pour les routes du Diois et du Vercors, les plus fortement et longuement enneigées.

Route dite au blanc

Utilisée pour les axes les moins fréquentés, cette technique consiste à racler la neige pour rendre la route circulaire sans la saler systématiquement.